



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาคาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข

344

ช่วง บ.เขาสก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3648 (แยกเลียงเมืองแกลง)

พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอย่างยั่งยืน
เชื่อมโยงเมือง เศรษฐกิจ อุตสาหกรรม
และคุณภาพชีวิต สู่อนาคตที่ดีกว่า



344

RAYONG
EASTERN ECONOMIC
CORRIDOR



เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1
มิถุนายน 2569

สำรวจ ออกแบบ วางแผน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ที่ตอบสนองความต้องการของวันนี้และอนาคต





“ ทางหลวงหมายเลข 344 เป็นเส้นทางคมนาคมสายหลักที่เชื่อมโยงจังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดตราด ซึ่งมีบทบาทสำคัญต่อเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และการขนส่งของภาคตะวันออก ”



ทางหลวงหมายเลข 344 เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมต่อจาก จ.ชลบุรี ไป อ.แกลง จ.ระยอง เพื่อเชื่อมต่อไปยัง จ.จันทบุรี และ จ.ตราด จึงเป็นแนวเส้นทางที่มีความสำคัญทางด้านการคมนาคม และขนส่งระดับภูมิภาค ทั้งการท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และมีปัญหาอุบัติเหตุเกิดขึ้นในบริเวณจุดตัดทางแยก และบริเวณจุดกลับรถระดับพื้น อีกทั้งในบริเวณสองข้างทางมีพื้นที่สำคัญทางด้านเศรษฐกิจ ที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง เพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม และขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้นต่อไป



จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม พบว่าแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 แต่อย่างไรก็ตามกรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม จึงกำหนดให้มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมทั้งจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด



กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วง บ.เขาสก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3648 (แยกเลี้ยวเมืองแกลง) บริเวณช่วง กม. 62+600 ถึง กม. 99+150 ระยะทางประมาณ 36.55 กิโลเมตร





“ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัย สะดวก
และรองรับการเติบโตของ
ภาคตะวันออกอย่างยั่งยืน ”



วัตถุประสงค์ของโครงการ

01



ด้านวิศวกรรมและการจราจร

เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 344 ช่วง บ.เขาสก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3648 (แยกเลี่ยงเมืองแกลง) ให้ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม เพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสม และก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อการคมนาคมและขนส่งต่อไป

02



ด้านสิ่งแวดล้อม

เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมที่เกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

03



ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ความก้าวหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ประโยชน์ของโครงการ



ด้านการจราจรและขนส่ง

- สามารถเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวงหมายเลข 344 ให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มการเพิ่มตัวสูงขึ้นในอนาคตได้อย่างเหมาะสม
- สามารถเพิ่มความสะดวกและรวดเร็วในการเดินทางทั้งในระดับพื้นที่และระดับภูมิภาค



ด้านความปลอดภัย

- สามารถเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งสินค้า
- ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง



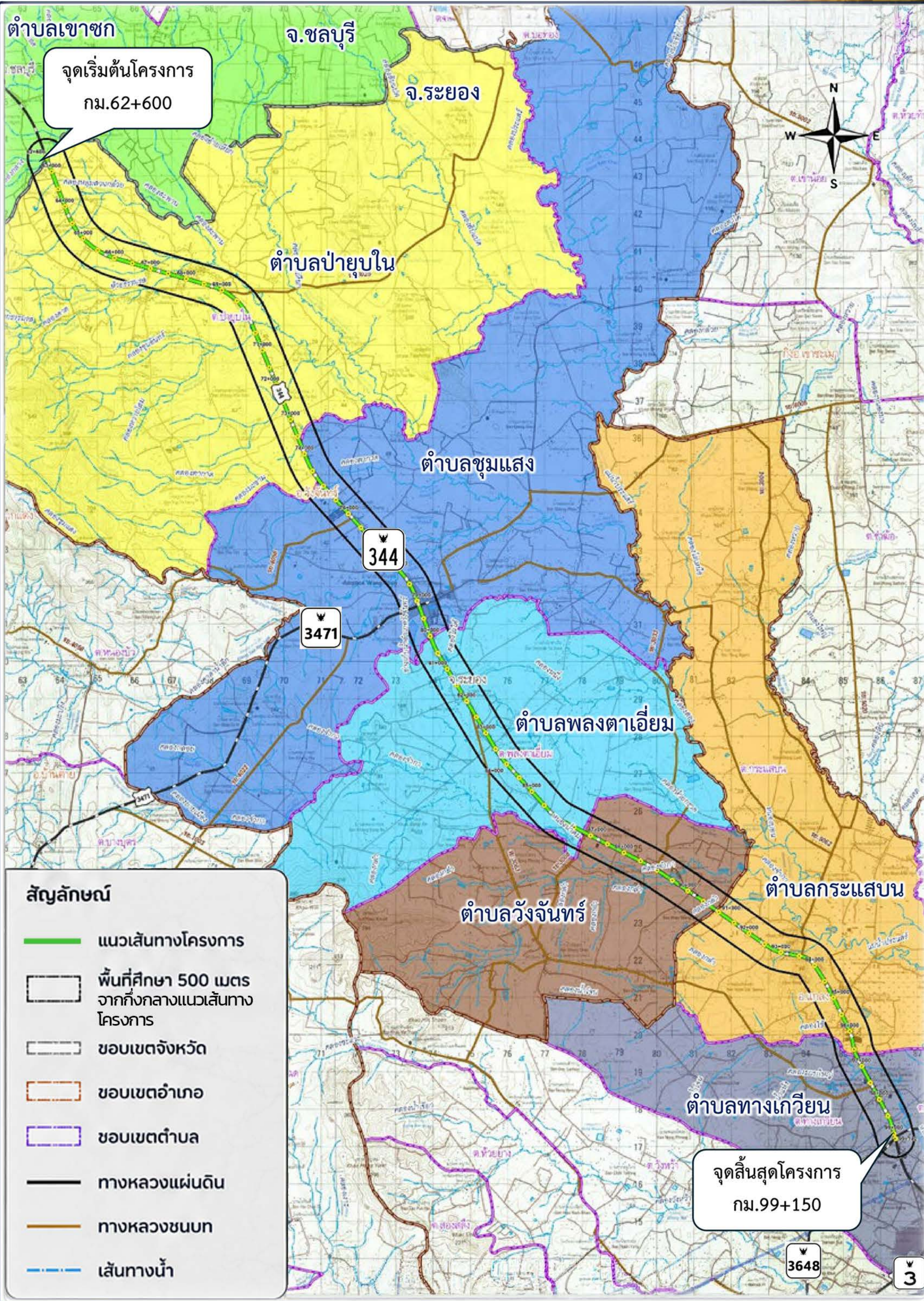
ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ

- สามารถเพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านต่าง ๆ ของประเทศ
- ช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจและสังคมโดยรวมของภูมิภาค
- สามารถสร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว ให้แก่พื้นที่ จังหวัด และภูมิภาค





แนวเส้นทางศึกษาบนทางหลวงหมายเลข 344
ช่วง บ.เขาสก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3648 (แยกเลี้ยวเมืองแกลง)



ข้อมูลโครงการ	
ระยะทางศึกษา	36.55 กม.
ช่วง กม.	62+600 - 99+150
จังหวัด	ชลบุรี - ระยอง
อำเภอ	หนองใหญ่ - วังจันทร์ - แกลง
พื้นที่ศึกษา	500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง
จำนวนตำบล	7 ตำบล
จำนวนอำเภอ	3 อำเภอ
จำนวนจังหวัด	2 จังหวัด

ตำบลที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา	
จังหวัดชลบุรี	
● ตำบลเขาสก	อำเภอหนองใหญ่
จังหวัดระยอง	
● ตำบลป่ายุบใน	อำเภอวังจันทร์
● ตำบลชุมแสง	อำเภอวังจันทร์
● ตำบลพงต่าเอี่ยม	อำเภอวังจันทร์
● ตำบลลวังจันทร์	อำเภอวังจันทร์
● ตำบลกระแสบน	อำเภอแกลง
● ตำบลทางเกวียน	อำเภอแกลง

ภาพรวมแนวเส้นทางโครงการ

โครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.62+600 บนทางหลวงหมายเลข 344 ในพื้นที่ตำบลป่ายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง และสิ้นสุดโครงการบริเวณจุดตัดทางแยกเลี้ยวเมืองแกลง ทล.3648 (แยกเลี้ยวเมืองแกลง) ในพื้นที่ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ระยะทางรวมประมาณ 36.55 กิโลเมตร

แนวเส้นทางศึกษาครอบคลุมพื้นที่ 7 ตำบล 3 อำเภอ 2 จังหวัด โดยมีพื้นที่สองข้างทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมสลับพื้นที่ชุมชน และมีแนวโน้มการพัฒนาอย่างต่อเนื่องในอนาคต



เชื่อมโยงการเดินทาง
ได้รวดเร็ว



เพิ่มความปลอดภัย
ในการเดินทาง



ส่งเสริมเศรษฐกิจ
และการพัฒนา



ยกระดับคุณภาพชีวิต
ของประชาชน



การศึกษาลอบคลุมด้านวิศวกรรมและจราจร
ด้านเศรษฐกิจและสังคม ด้านสิ่งแวดล้อม และ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



01



ด้านวิศวกรรมและจราจร

- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพ และการทรุดตัวของคันทาง
- งานออกแบบโครงสร้างสะพาน อาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่น ๆ
- งานระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- งานด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง
- งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)
- การถ่ายทอดเทคโนโลยี



02



ด้านเศรษฐกิจและสังคม

- งานศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม
- งานวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์



03



ด้านสิ่งแวดล้อม

- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



04

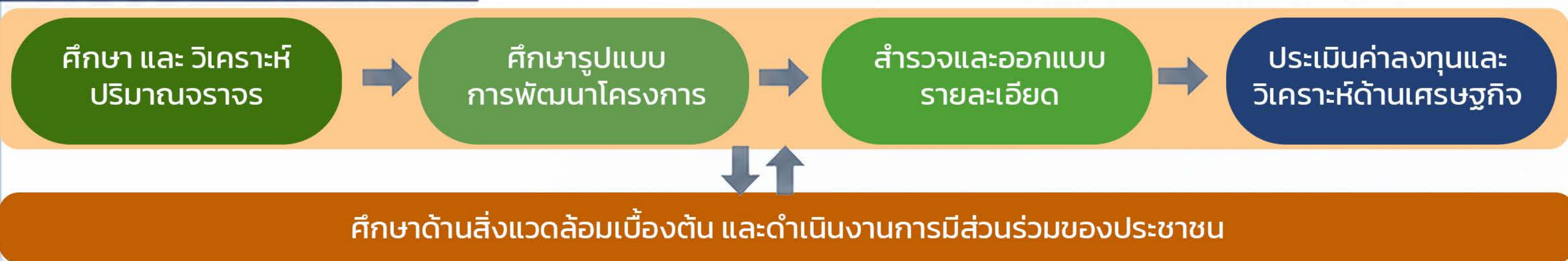


ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การประชาสัมพันธ์โครงการและให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาโครงการ
- การจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย



กระบวนการศึกษาโครงการ

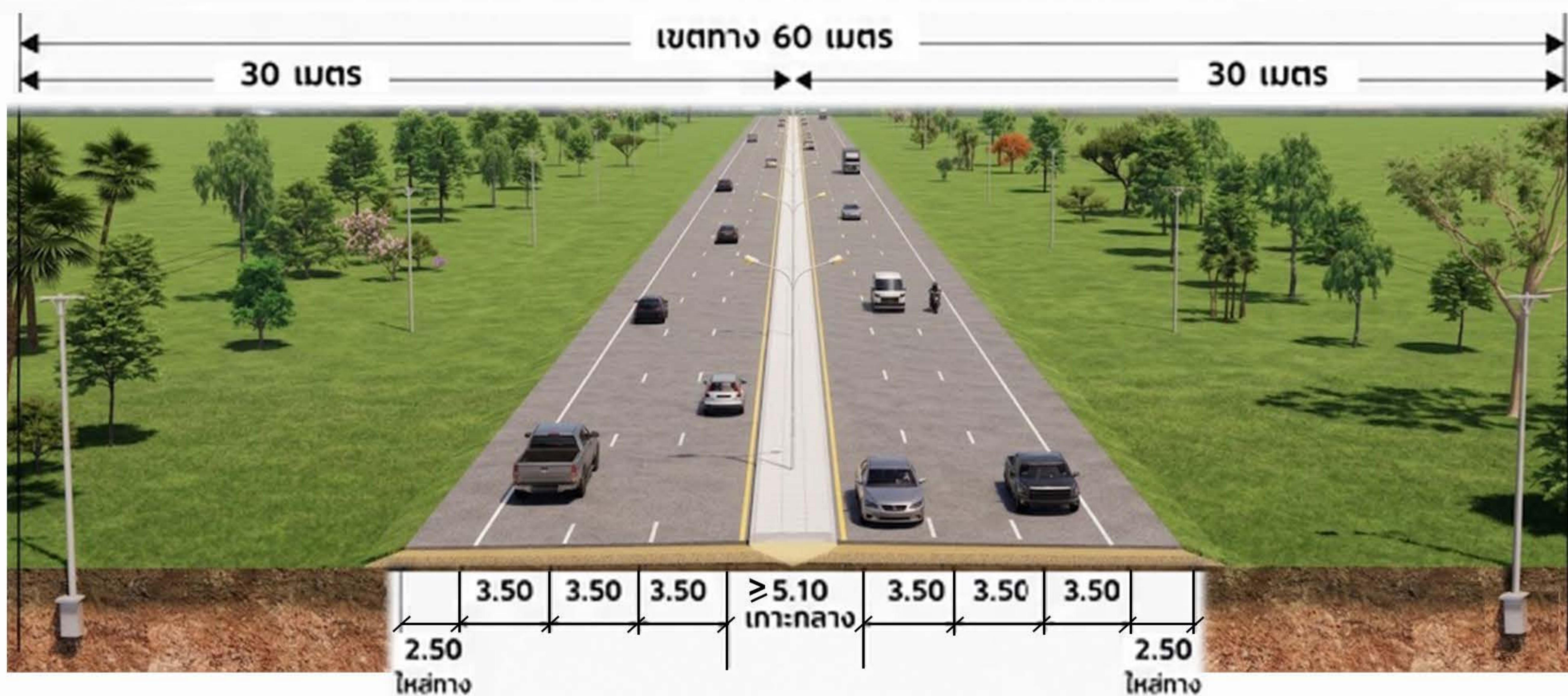




ที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมในการปรับปรุงทางหลวงของโครงการให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน และการพัฒนาในอนาคต ซึ่งเบื้องต้นมีแนวคิดในการกำหนดรูปแบบการปรับปรุงแนวเส้นทาง 2 รูปแบบ โดยก่อสร้างบนเขตทางเดิม 60 เมตร

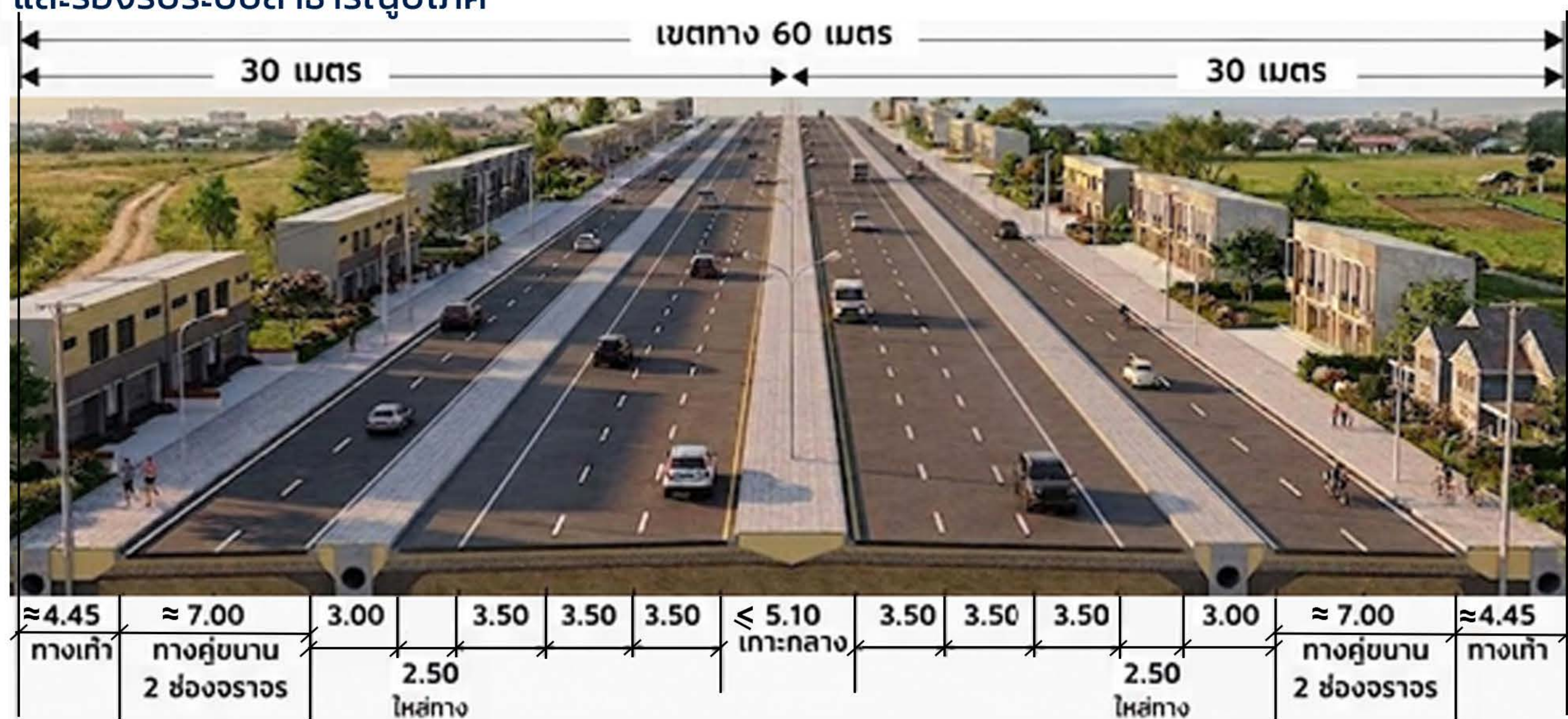
1 ทางหลวงโครงการช่วงนอกพื้นที่ชุมชน

เหมาะสำหรับทางหลวงโครงการช่วงนอกพื้นที่ชุมชนที่ไม่มีการสัญจรของคนเดินเท้า โดยออกแบบทางหลวงให้มีขนาด 6 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และมีรูปแบบเกาะกลางเพื่อแบ่งทิศทางการจราจร



2 ทางหลวงโครงการช่วงพื้นที่ชุมชน

เหมาะสำหรับทางหลวงโครงการช่วงพื้นที่ชุมชนที่มีการสัญจรของคนเดินเท้า โดยออกแบบทางหลวงให้มีขนาด 6 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร พร้อมทั้งก่อสร้างทางคู่ขนาน ขนาด 2 ช่องจราจร และทางเท้าสำหรับคนเดินเท้า และรองรับระบบสาธารณูปโภค





การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination; IEE)

โครงการจะดำเนินการศึกษาการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme) กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 10 : มกราคม 2569) ซึ่งมีปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษาคือครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน รวม 31 ปัจจัย



ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



1. ตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

- ความสอดคล้องกับนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ตรวจสอบพื้นที่ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ตามข้อประกาศที่เกี่ยวข้อง



2. ศึกษารายละเอียดโครงการ

- ศึกษารายละเอียดโครงการ
- รวบรวมข้อมูลภูมิ / สำรองภาคสนามเบื้องต้น
- เก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อม



3. ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

- ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยวิธี Matrix ครอบคลุมระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- มาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ทำการศึกษา



1. สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ

1. ภูมิสังคม
2. ทรัพยากรดิน
3. ธรณีวิทยา และธรณีพิบัติภัย
4. น้ำผิวดิน
5. น้ำใต้ดิน
6. น้ำทะเล
7. อากาศและบรรยากาศ
8. เสียง
9. ความสั่นสะเทือน



2. สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ

1. นิเวศวิทยาทางบก
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ
3. พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
4. พื้นที่ชุ่มน้ำ



3. ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

1. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
2. การคมนาคมขนส่ง
3. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
4. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
5. การเกษตรกรรม
6. นันทนาการ
7. การใช้ที่ดิน



4. ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

1. เศรษฐกิจ-สังคม
2. การโยกย้ายและการเวนคืน
3. การสาธารณสุข
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
5. การแบ่งแยก
6. อุบัติเหตุและความปลอดภัย
7. ความปลอดภัยในสังคม
8. สุขภาพ
9. ผู้ใช้ทาง
10. โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรมและมรดกทางวัฒนธรรม
11. สุนทรียภาพและทัศนียภาพ





กรมทางหลวงเล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการร่วมกัน พร้อมทั้งเพื่อให้สามารถกำหนดแนวทางการป้องกัน การแก้ไข และการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงเป็นการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชน ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษาโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ เว็บไซต์โครงการ เป็นต้น เพื่อให้ได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษและการพัฒนาโครงการ ทำให้ได้รับรูปแบบการพัฒนาโครงการที่สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่ได้มากที่สุดต่อไป

แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

1



เข้าพบผู้บริหาร
หน่วยงานราชการ
ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

11 - 29
พฤษภาคม 2569

2



การประชุม
ปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)

29 มิถุนายน 2569
เวลา 09.30-12.00 น.
ณ ห้องประชุมโดมอนด์ฮิลล์
โรงแรมไต่ะไมร์รีสอร์ท
จังหวัดระยอง

3



การประชุมเสนอแนวคิด
ในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนา
โครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประมาณเดือน
สิงหาคม 2569

4



การประชุมสรุปผล
การคัดเลือกรูปแบบ
การพัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2)

ประมาณเดือน
พฤศจิกายน 2569

5



การประชุมหารือ
มาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ประมาณเดือน
กุมภาพันธ์ 2570

6



การประชุมสรุปผล
การศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)

ประมาณเดือน
พฤษภาคม 2570



การประชาสัมพันธ์โครงการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาของโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ได้แก่



แผ่นพับ
ประชาสัมพันธ์



บอร์ด
นิทรรศการ



วีดิทัศน์
โครงการ



www.ทล344บ้านเขาชก-
แยกเมืองแกลง.com



ทล.344 เขาชก-แยก
เลี้ยงเมืองแกลง



ทล.344 เขาชก-แกลง

ช่องทางติดตามข้อมูลโครงการ



QR CODE
Website



QR CODE
Facebook



QR CODE
Line Official

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กรมทางหลวง
สำนักสำรวจและออกแบบ

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 02-354-1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 1313
(นายภาสกร จูหมื่นไวย)
อีเมล : phatsakorn_c@team.co.th



ด้านสิ่งแวดล้อมและ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 1401-5 # 138
(นายเจษฎา เกตุแห่ง)
โทรสาร : 02-509-9109
อีเมล : jedsada_k@team.co.th